PER LO STUDENTE

E-MOBILITY@SCHOOL

il viaggio elettrizzante inizia oggi

RISPONDI AL QUESTIONARIO E-MOBILITY@SCHOOL!
POTRAI RICEVERE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE E RICHIEDERE I CREDITI FORMATIVI

NOME E COGNOME STUDENTE/STUDENTESSA _____

CLASSE_____ DATA_____

Segna con una X la risposta corretta tra le tre possibili opzioni

1• NEL 2015, A PARIGI, LE NAZIONI UNITE HANNO TENUTO UNA CONFERENZA SUL "CAMBIAMENTO CLIMATICO" (NOTA COME "CONFERENZA DELLE PARTI - COP21"). CHE AZIONE È STATA CONCORDATA?

- [A] Limitare l'innalzamento del livello del mare contenendolo entro i 30 centimetri rispetto ai livelli attuali
- [B] Perseguire un percorso per limitare il riscaldamento a 1.5 gradi Celsius e, in ogni caso, mantenere l'aumento della temperatura globale ben al di sotto dei 2 gradi Celsius del livello preindustriale
- [C] Raggiungere l'obiettivo del 100% di energia pulita e rinnovabile

2• QUAL È IL PRINCIPALE ELEMENTO ABILITATORE SU CUI LAVORARE PER UNA CRESCENTE INTEGRAZIONE DELLE ENERGIE RINNOVABILI NEL SISTEMA ENERGETICO ESISTENTE?

- [A] Miglioramento delle performance degli impianti
- [B] Sviluppo di soluzioni di accumulo dell'energia, per gestire l'intermittenza e non programmabilità
- [C] Riduzione dei costi per la realizzazione degli impianti

3• QUALE DELLE SEGUENTI MISURE NON FA PARTE DELLE POLITICHE PER PROMUOVERE L'ELETTRIFICAZIONE DEI TRASPORTI?

- [A] Incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici
- [B] Sviluppo di infrastrutture di ricarica
- [C] Diminuzione delle fonti rinnovabili

4• QUANTI ANNI SONO PASSATI DALLA COMMERCIALIZZAZIONE DEI PRIMI MODELLI DI AUTO ELETTRICHE NEL 2010 FINO A RAGGIUNGERE CIRCA 1 MILIONE DI AUTO CIRCOLANTI NEL MERCATO EUROPEO?

- [A] 9 anni
- [B] 15 anni
- [C] 6 anni

5• QUALE COMPONENTE DEL TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP) TENDE AD ESSERE PIÙ BASSO PER LE AUTO ELETTRICHE RISPETTO ALLE ALTRE AUTO?

- [A] Costo dell'elettricità
- [B] Assicurazione
- [C] Entrambe

6• QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI DESCRIVE MEGLIO L'ESPANSIONE DELLA FILIERA AUTOMOTIVE CON L'AVVENTO DEI VEICOLI ELETTRICI?

- [A] Il mercato dell'auto elettrica ha portato a una riduzione della produzione di automobili e dei posti di lavoro
- [B] La filiera automotive si espande includendo la digitalizzazione, la connettività e nuovi modelli di business come il car sharing
- [C] La produzione di veicoli elettrici si limita alla creazione di automobili senza motore a combustione interna

7• QUAL È L'IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI PHEV (IBRIDE PLUG-IN) RISPETTO AI VEICOLI BEV (ELETTRICI A BATTERIA)?

- [A] I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto alle automobili a combustione interna, ma più rispetto ai BEV
- [B] I veicoli PHEV e BEV producono le stesse emissioni
- [C] I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto ai BEV

8• COSA CARATTERIZZA MAGGIORMENTE LE STAZIONI DI RICARICA ULTRA-VELOCE EWIVA IN ITALIA?

- [A] Sono situate nelle strade extraurbane
- [B] Utilizzano energia al 100% da fonti rinnovabili
- [C] Sono situate nelle zone del Nord Italia

9• QUAL È LA PERCENTUALE DI CRESCITA DEI PUNTI DI RICARICA PUBBLICI IN ITALIA NEGLI ULTIMI DUE ANNI, CONSIDERANDO CHE SONO PASSATI DA DA 32.776 A 60.339 UNITÀ?

- [A] 50%
- [B] 80%
- [C] 84%

10• QUALE DELLE SEGUENTI ABITUDINI DI RICARICA PUÒ CAUSARE UN'USURA PREMATURA DELLA BATTERIA?

- [A] Caricare frequentemente oltre l'80%
- [B] Ricaricare ogni volta fino al 50%
- [C] Ricaricare solo parzialmente la batteria (di pochi punti percentuali)

11• COSA IMPLICA IL RICICLO DELLE BATTERIE?

- [A] Rimozione e distruzione delle batterie usate con smaltimento in discarica
- [B] Recupero della materia prima attraverso trattamenti chimici, meccanici o termici
- [C] Incenerimento delle batterie per ridurre il volume dei rifiuti

12• COSA SI INTENDE PER "RICARICA INTELLIGENTE"?

- [A] Ricaricare i veicoli elettrici solo durante la notte
- [B] Ricaricare i veicoli elettrici solo durante il giorno
- [C] Prelevare energia dalla rete in orari di bassa domanda (e/o basso prezzo) e accumulare energia in eccesso

Totale risposte corrette ..... / 12

Promosso da ewiva

Con il patrocinio di MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Un progetto di NEWAYS education-events-promotion

PER IL DOCENTE

E-MOBILITY@SCHOOL

il viaggio elettrizzante inizia oggi

Gentile Docente, in questo documento sono evidenziate le risposte corrette alle 12 domande del questionario finale. Al raggiungimento di tutte o della maggior parte delle risposte esatte, a sua discrezione, potrà rilasciare l'attestato di partecipazione allo/a studente/studentessa, per consentirgli/le di richiedere i crediti formativi, se previsti dal PTOF del suo Istituto.

RISPOSTE CORRETTE AL QUESTIONARIO DI E-MOBILITY@SCHOOL

EVIDENZIATE IN ARANCIONE LE 12 RISPOSTE CORRETTE

1• NEL 2015, A PARIGI, LE NAZIONI UNITE HANNO TENUTO UNA CONFERENZA SUL "CAMBIAMENTO CLIMATICO" (NOTA COME "CONFERENZA DELLE PARTI - COP21"). CHE AZIONE È STATA CONCORDATA?

A Limitare l'innalzamento del livello del mare contenendolo entro i 30 centimetri rispetto ai livelli attuali

B Perseguire un percorso per limitare il riscaldamento a 1.5 gradi Celsius e, in ogni caso, mantenere l'aumento della temperatura globale ben al di sotto dei 2 gradi Celsius del livello preindustriale

C Raggiungere l'obiettivo del 100% di energia pulita e rinnovabile

2• QUAL È IL PRINCIPALE ELEMENTO ABILITATORE SU CUI LAVORARE PER UNA CRESCENTE INTEGRAZIONE DELLE ENERGIE RINNOVABILI NEL SISTEMA ENERGETICO ESISTENTE?

A Miglioramento delle performance degli impianti

B Sviluppo di soluzioni di accumulo dell'energia, per gestire l'intermittenza e non programmabilità

C Riduzione dei costi per la realizzazione degli impianti

3• QUALE DELLE SEGUENTI MISURE NON FA PARTE DELLE POLITICHE PER PROMUOVERE L'ELETTRIFICAZIONE DEI TRASPORTI?

A Incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici

B Sviluppo di infrastrutture di ricarica

C Diminuzione delle fonti rinnovabili

4• QUANTI ANNI SONO PASSATI DALLA COMMERCIALIZZAZIONE DEI PRIMI MODELLI DI AUTO ELETTRICHE NEL 2010 FINO A RAGGIUNGERE CIRCA 1 MILIONE DI AUTO CIRCOLANTI NEL MERCATO EUROPEO?

A 9 anni

B 15 anni

C 6 anni

5• QUALE COMPONENTE DEL TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP) TENDE AD ESSERE PIÙ BASSO PER LE AUTO ELETTRICHE RISPETTO ALLE ALTRE AUTO?

A Costo dell'elettricità

B Assicurazione

C Entrambe

6• QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI DESCRIVE MEGLIO L'ESPANSIONE DELLA FILIERA AUTOMOTIVE CON L'AVVENTO DEI VEICOLI ELETTRICI?

A Il mercato dell'auto elettrica ha portato a una riduzione della produzione di automobili e dei posti di lavoro

B La filiera automotive si espande includendo la digitalizzazione, la connettività e nuovi modelli di business come il car sharing

C La produzione di veicoli elettrici si limita alla creazione di automobili senza motore a combustione interna

7• QUAL È L'IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI PHEV (IBRIDE PLUG-IN) RISPETTO AI VEICOLI BEV (ELETTRICI A BATTERIA)?

A I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto alle automobili a combustione interna, ma più rispetto ai BEV

B I veicoli PHEV e BEV producono le stesse emissioni

C I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto ai BEV

8• COSA CARATTERIZZA MAGGIORMENTE LE STAZIONI DI RICARICA ULTRA-VELOCE EWIVA IN ITALIA?

A Sono situate nelle strade extraurbane

B Utilizzano energia al 100% da fonti rinnovabili

C Sono situate nelle zone del Nord Italia

9• QUAL È LA PERCENTUALE DI CRESCITA DEI PUNTI DI RICARICA PUBBLICI IN ITALIA NEGLI ULTIMI DUE ANNI, CONSIDERANDO CHE SONO PASSATI DA DA 32.776 A 60.339 UNITÀ?

A 50%

B 80%

C 84%

10• QUALE DELLE SEGUENTI ABITUDINI DI RICARICA PUÒ CAUSARE UN'USURA PREMATURA DELLA BATTERIA?

A Caricare frequentemente oltre l'80%

B Ricaricare ogni volta fino al 50%

C Ricaricare solo parzialmente la batteria (di pochi punti percentuali)

11• COSA IMPLICA IL RICICLO DELLE BATTERIE?

A Rimozione e distruzione delle batterie usate con smaltimento in discarica

B Recupero della materia prima attraverso trattamenti chimici, meccanici o termici

C Incenerimento delle batterie per ridurre il volume dei rifiuti

12• COSA SI INTENDE PER "RICARICA INTELLIGENTE"?

A Ricaricare i veicoli elettrici solo durante la notte

B Ricaricare i veicoli elettrici solo durante il giorno

C Prelevare energia dalla rete in orari di bassa domanda (e/o basso prezzo) e accumulare energia in eccesso

Promosso da

Con il patrocinio di

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Un progetto di